**Администрация городского поселения «Карымское»**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от «26» января 2018 г. № 48

Об утверждении муниципальной программы

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения в

городском поселении «Карымское»

В соответствии ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации Федерального закона от 06.10.2003 г № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом городского поселения «Карымское» **п о с т а н о в л я ю:**

1.Утвердить муниципальную программу Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в городском поселении «Карымское» на 2018 – 2022 годы (приложение)

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3.Настоящее постановление обнародовать на стенде администрации городского поселения «Карымское» и официальном сайте администрации (www.karymskoe.ru)

Глава городского

поселения «Карымское» И. И. Мыльников

Приложение

к постановлению администрации

городского поселения «Карымское»

№ 48 от 26.01.2018 г.

**Паспорт муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в городском поселении «Карымское» на 2018-2022 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в городском поселении Карымское на 2018-2022 годы (далее - Программа) |
| Основание для принятия решения о разработке муниципальной программы | На основании части 4 статьи 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжения Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года №1995-р «Об утверждении концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах», плана мероприятий по исполнению поручения Президента РФ от 14 марта 2016 года № 618 - П. |
| Ответственный исполнитель (координатор) муниципальной программы | Начальник отдела по управлению имуществом, земельным и жилищным вопросам администрации городского поселения «Карымское» Конюхова Г. М.,  Заместитель Главы городского поселения «Карымское» Пахомов А. А. |
| Исполнители муниципальной программы | Администрация городского поселения Карымское |
| Цели муниципальной программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. |
| Задачи муниципальной программы | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; снижение детского дорожно­-транспортного травматизма и пропаганда безопасности дорожного движения. |
| Срок реализации муниципальной программы | 2018-2022 годы |
| Объемы и источники финансирования  с разбивкой по годам реализации  муниципальной программы | Общий объем средств, необходимых для реализации муниципальной программы, составляет 61,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2018 год – 15,0 тыс. рублей;  2019 год – 15,0 тыс. рублей;  2020 год – 15,0 тыс. рублей;  2021 год – 15,0 тыс. рублей;  2022 год – 15,0 тыс. рублей.  Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.  Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства Краевого бюджета, целевые и добровольные пожертвования.  Ожидаемые конечные результаты Программы:  1. сокращение к 2022 году количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;  2. снижение к 2022 году количества дорожно-транспортных происшествий.  Контроль за исполнением Программы осуществляется Заместителем Главы городского поселения «Карымское». |

**Раздел I.**

**ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ.**

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании городского поселения «Карымское», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно­-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- увеличение перевозок общественным транспортом, увеличение перевозок личным транспортом, как на автомобилях, так и на мотоциклах и скутерах;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобильного транспорта и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- Социально-экономическая острота проблемы;

- Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

- Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

**Раздел II.**

**ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ.**

Основной целью Программы является сокращение количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно­-транспортного травматизма;

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

**Раздел III.**

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ.**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно­-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**.

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования городского поселения «Карымское», состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2018 - 2022 годах составляет 60,0 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

**Раздел V.**

**МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация городского поселения «Карымское». Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации городского поселения «Карымское».

**Раздел VI.**

**ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ.**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории городского поселения «Карымское», образования, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование  мероприятия | Источ-ник  финанси-рования | Объем финансовых ресурсов, тыс. рублей | | | | |
| 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. | 2021г. | 2022 г. |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 |  | 7 |
| Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослой и детской аудиторий информирующих о безопасности дорожного движения ( 1 памятка 5,00 рублей). | Бюджет  Городского поселения «Карымское» - | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 |
| Организация в библиотеке, школах, детских садах выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения (1 плакат 700,00 рублей; 4 школы и 6 садиков). | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| Организация и проведение в образовательных учреждениях пгт. Карымское занятий, направленных на повышение участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения. | - | - | - | - | - |
| Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения (призы и сувениры о БДД). | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 7,8 |
| ИТОГО ПО ГОДАМ |  | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 | 15,0 |