Совет городского поселения «Карымское»

Р Е Ш Е Н И Е

от “ 23 ” мая 2017 года № 17

Об утверждении Заключения о согласовании проекта схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта

Заслушав и обсудив информацию администрации городского поселения «Карымское», рассмотрены изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 года № 384-р, в части модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (далее проект схемы), руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в соответствии с положениями ст. 12 Градостроительного кодекса Российской Федерации, письма министерства территориального развития Забайкальского края от 25.04.2017 г № 14-5061, а также руководствуясь ст. 26 Устава городского поселения «Карымское», Совет городского поселения «Карымское» решил:

1. Утвердить Заключение о согласовании проекта схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта.
2. Настоящее решение вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования (обнародования).
3. Настоящее решение опубликовать (обнародовать)на официальном стенде и сайте администрации городского поселения «Карымское».
4. Контроль исполнения настоящего решения возложить на главного специалиста по архитектуре и градостроительству администрации городского поселения «Карымское» Барабанову С. Н.

Глава городского поселения «Карымское» И. И. Мыльников

*проект*

Администрация городского поселения «Карымское»

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

О согласовании проекта схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_201\_ года № \_\_\_\_\_\_

Администрацией городского поселения «Карымское» (далее – Администрация) рассмотрены изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р, в части модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (далее – проект схемы).

Проект схемыпредставлен на согласование в соответствии с положениями статьи 12 Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – Кодекс) письмом Министерства территориального развития Забайкальского края от 25 апреля 2017 года № 14-5061.

В соответствии с Порядком согласования проекта схемы территориального планирования Российской Федерации органами местного самоуправления муниципальных образований Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 09.07.2013 г. № 292 (далее - Порядок), Администрацией рассмотрен проект схемы в части возможного влияния планируемых для размещения объектов федерального транспорта на социально-экономическое развитие городского поселения «Карымское», а также возможного негативного воздействия указанных объектов на окружающую среду на территории данного муниципального образования.

В соответствии с положениями части 5 статьи 12 Кодекса, пункта 4 Порядка, Проект схемы является согласованным.

Глава городского поселения «Карымское» И. И. Мыльников

УТВЕРЖДЕНЫ

распоряжением Правительства

Российской Федерации

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**которые вносятся в схему территориального**

**планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения**

1. В подразделе «Строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках» раздела I:

а) позицию 13 изложить в редакции:

«13. Байкало – Амурская магистраль, модернизация железнодорожной инфраструктуры с развитием пропускных и провозных способностей до 123 пар поездов в сутки (городское образование Тайшет, Тайшетский, Чунский, Братский районы Иркутской области, городское образование Братск, Усть-Илимский, Нижнеилимский район, Усть-Кутский, Казачинско-Ленский, Киренский районы Иркутской области, **Каларский район Забайкальского края,** Тындинский район, городское образование Тында Амурской области, Сковородинский, Селемджинский, Зейский, Мазановский районы Амурской области, Северобайкальский район, городское образование Северо-Байкальск, Муйский район Республики Бурятия, Нерюнгринский район Республики Саха (Якутия), Верхнебуреинский, Солнечный, Комсомольский районы Хабаровского края, городское образование Комсомольск-на-Амуре, Амурский, Смидовичский, Ванинский, Советско-Гаванский районы Хабаровского края, Облученский район Еврейской автономной области):

1. строительство дополнительных вторых железнодорожных путей общего пользования на участках Лена-Восточная – Киренга пропускной способностью 40 пар поездов в сутки, Киренга – Северобайкальск пропускной способностью 33 пары поездов в сутки, Северобайкальск – Таксимо пропускной способностью 27 пар поездов в сутки, **Таксимо – Новая Чара пропускной способностью 32 пары поездов в сутки**, **Новая Чара – Хани** **пропускной способностью 28 пар поездов в сутки**, Хани – Тында пропускной способностью 33 пары поездов в сутки, Тында – Улак пропускной способностью 26 пар поездов в сутки, Улак – Февральск пропускной способностью 23 пары поездов в сутки, Февральск – Новый Ургал пропускной способностью 25 пар поездов в сутки, Новый Ургал – Постышево пропускной способностью 23 пары поездов в сутки, Постышево – Комсомольск-Сортировочный пропускной способностью 29 пар поездов в сутки, Комсомольск-Сортировочный – Ванино пропускной способностью 29 пар поездов в сутки, Тында – Бамовская пропускной способностью 32 пар поездов в сутки, Штурм – Горелый пропускной способностью 32 пары поездов в сутки, Комсомольск-Сортировочный – Волочаевка пропускной способностью 28 пар поездов в сутки;
2. реконструкция путей общего пользования на участках Тайшет – Лена-Восточная пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Лена-Восточная – Киренга пропускной способностью 40 пар поездов в сутки, Киренга – Северобайкальск пропускной способностью 33 пары поездов в сутки, Северобайкальск – Таксимо пропускной способностью 27 пар поездов в сутки, **Таксимо – Новая Чара** пропускной способностью 32 пары поездов в сутки, **Новая Чара – Хани** пропускной способностью 28 пар поездов в сутки, Хани – Тында пропускной способностью 33 пары поездов в сутки, Тында – Улак пропускной способностью 26 пар поездов в сутки, Улак – Февральск пропускной способностью 23 пары поездов в сутки, Февральск – Новый Ургал пропускной способностью 25 пар поездов в сутки, Новый Ургал – Постышево пропускной способностью 23 пары поездов в сутки, Постышево – Комсомольск-Сортировочный пропускной способностью 29 пар поездов в сутки, Комсомольск-Сортировочный – Ванино пропускной способностью 29 пар поездов в сутки, Тында – Бамовская пропускной способностью 32 пары поездов в сутки, Тында – Нерюнгри пропускной способностью 23 пары поездов в сутки, Новый Ургал – Известковая пропускной способностью 25 пар поездов в сутки, Комсомольск-Сортировочный – Волочаевка пропускной способностью 28 пар поездов в сутки;
3. реконструкция вокзала:

Тында пропускной способностью 192 тыс. пассажиров в год (Амурская область, город Тында);

1. реконструкция станций:

Улак пропускной способностью 31 пара поездов в сутки (Амурская область, Зейский район);

Партизанские сопки пропускной способностью 25 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Тында пропускной способностью 91 пара поездов в сутки (Амурская область, Тындинский район);

Вандан пропускной способностью 29 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Форель пропускной способностью 29 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Литовко пропускной способностью 25 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Нусхи пропускной способностью 32 пары поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Сельгон пропускной способностью 25 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Менгон пропускной способностью 25 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Эльбан пропускной способностью 25 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Подали пропускной способностью 28 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Мылки пропускной способностью 31 пара поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Акур пропускной способностью 29 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Ванинский район);

Гурское пропускной способностью 41 пара поездов в сутки (Хабаровский край, Комсомольский район);

Датта пропускной способностью 32 пары поездов в сутки (Хабаровский край, Ванинский район);

Джигдасси пропускной способностью 37 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Ванинский район);

Кенада пропускной способностью 36 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Ванинский район);

Уктур пропускной способностью 29 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Комсомольский район);

Кенай пропускной способностью 27 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Комсомольский район);

Кун пропускной способностью 31 пара поездов в сутки (Хабаровский край, Комсомольский район);

Оунэ пропускной способностью 35 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Ванинский район);

Пони пропускной способностью 31 пара поездов в сутки (Хабаровский край, Комсомольский район);

Тулучи пропускной способностью 28 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Ванинский район);

**Новая Чара пропускной способностью 38 пар поездов в сутки (Забайкальский край, Каларский район);**

Юктали пропускной способностью 33 пары поездов в сутки (Амурская область, Тындинский район);

Джармен пропускной способностью 31 пара поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Болонь пропускной способностью 29 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Хуту пропускной способностью 38 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Ванинский район);

Тайшет пропускная способностью 126 пар поездов в сутки (Иркутская область, Тайшетский район);

Джелюмкен пропускной способностью 32 пары поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район);

Вихоревка пропускной способностью 74 пары поездов в сутки (Иркутская область, Братский район);

Волочаевка-2 пропускной способностью 25 пар поездов в сутки (Еврейская автономная область, Смидовичский район);

Селихин пропускной способностью 29 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Комсомольский район);

Ванино пропускной способностью 29 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Ванинский район);

Имбо пропускной способностью 29 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Ванинский район);

Санболи пропускной способностью 13 пар поездов в сутки (Хабаровский край, Амурский район).»;

б) позицию 61 изложить в редакции:

«61. **Транссибирская железнодорожная магистраль, модернизация железнодорожной инфраструктуры с развитием пропускных и провозных способностей до 154 пар поездов в сутки** (Тайшетское городское поселение, Тайшетский район, город Нижнеудинск, Нижнеудинский район, город Тулун, Тулунский район, поселок городского типа Куйтун, Куйтунский район, город Зима, Зиминский район, поселок городского типа Залари, Заларинский район, Аларский район, городской округ Черемхово, Черемховский, Усольский районы, город Усолье-Сибирское, Ангарский городской округ, Иркутский район, город Иркутск, город Шелехов, Шелеховский район, Слюдянское городское поселение, Слюдянский район Иркутской области, Кабанский, Прибайкальский, Иволгинский районы Республики Бурятия, город Улан-Удэ, Селенгинский, Джидинский, Кяхтинский, Заиграевский, Мухоршибирский районы Республики Бурятия, **Петровск – Забайкальский район, городской округ Петровск-Забайкальский, городское поселение Хилокское, Хилокский, Читинский районы, город Чита, Карымский район, городские поселения Карымское, Моготуй, Могойтуйский район, городское поселение Оловяннинское, Оловяннинский, Борзинский районы, городское поселение Борзинское, Забайкальский район, городское поселение Забайкальское, Краснокаменский, Приаргунский, Шилкинский районы, городское поселение Шилкинское, Нерчинский район, городское поселение Приисковое, Сретенский, Чернышевский районы, городское поселение Чернышевское, Могочинский район, городские поселения Могочинское, Давендинское, Ксеньевское, Амазарское, Ключевское Забайкальского края**, Сковородинский район, город Сковородино, Магдачинский район, поселок городского типа Магдагачи, Шимановский район, городское образование Шимановск, Свободненский район, городской округ Свободный, Серышевский район, городской округ Белогорск, Белогорский, Ивановский районы, городской округ Благовещенск, Благовещенский, Ромненский, Октябрьский районы, сельское поселение Екатеринославский сельсовет, Завитинский, Бурейский, Архаринский районы Амурской области, Облученский, Биробиджанский районы, город Биробиджан, Ленинский, Смидовичский районы Еврейской автономной области, городской округ Хабаровск, Хабаровский район, муниципальный район имени Лазо, Вяземский, Бикинский районы Хабаровского края, Пожарский, Дальнереченский районы, городское образование Дальнереченск, городской округ Лесозаводский, Кировский, Спасский районы, городское образование Спасск-Дальний, Черниговский, Михайловский районы, Уссурийский городской округ, Надеждинский район, городской округ Артемовский, Советский район, город Владивосток, Шкотовский район, городской округ Партизанский, Партизанский район, городской округ Находкинский Приморского края):

1. **строительство дополнительных железнодорожных путей общего пользования на участках** Тайшет – Тагул пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Смоляниново – Находка пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Барановский – Хасан пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, **Карымская – Забайкальск** пропускной способностью 29 пар поездов в сутки, Биробиджан – Ленинск пропускной способностью 12 пар поездов в сутки, Махалино – Камышовая – Госграница с КНР пропускной способностью 154 пары поездов в сутки;
2. **реконструкция путей общего пользования на участках** Юрты – Тайшет пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Тайшет – Слюдянка пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, **Слюдянка – Петровский завод пропускной способностью 137 пар поездов в сутки, Петровский завод – Чита-I пропускной способностью 153 пары поездов в сутки, Чита-I – Чернышевск-Забайкальский пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Чернышевск-Забайкальский – Бамовская пропускной способностью 123 пары поездов в сутки,** Бамовская – Белогорск пропускной способностью 153 пары поездов в сутки, Белогорск – Хабаровск пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Хабаровск – Уссурийск пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Уссурийск – Смоляниново пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Барановский – Хасан пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Угловая – Мыс Астафьева пропускной способностью 123 пары поездов в сутки, Уссурийск – Рассыпная Падь пропускной способностью 123 пар поездов в сутки, Владивосток – Мыс Чуркин пропускной способностью 148 пар поездов в сутки, Первая речка – Владивосток пропускной способностью 148 пар поездов в сутки;
3. **электрификация участка Борзя – Забайкальск, класс напряжения 27 кВ;**
4. реконструкция станций:

Бирофельд пропускной способностью 12 пар поездов в сутки (Еврейская автономная область, Биробиджанский район);

Унгун пропускной способностью 12 пар поездов в сутки (Еврейская автономная область, Ленинский район);

Ленинск пропускной способностью 12 пар поездов в сутки (Еврейская автономная область, Ленинский район);

Биробиджан II пропускной способностью 12 пар поездов в сутки (Еврейская автономная область, город Биробиджан);

Онохой, пропускной способностью 90 пар поездов в сутки (Республика Бурятия, Заиграевский район);

Переёмная пропускной способностью 90 пар поездов в сутки (Республика Бурятия, Кабанский район);

Мегет пропускной способностью 113 пар поездов в сутки (Иркутская область, Ангарский городской округ);

Касьяновка пропускной способностью 139 пар поездов в сутки (Иркутская область, Черемховский район);

Андриановская пропускной способностью 119 пар поездов в сутки (Иркутской области, Слюдянский район);

Байроновка пропускной способностью 88 пар поездов в сутки (Иркутская область, Тайшетский район);

Зима пропускной способностью 146 пар поездов в сутки (Иркутская область, город Зима);

Камышет пропускной способностью 96 пар поездов в сутки (Иркутская область, Нижнеудинский район);

Тулун пропускной способностью 94 пар поездов в сутки (Иркутская область, город Тулун);

Ук пропускной способностью 124 пар поездов в сутки (Иркутская область, Нижнеудинский район);

Сковородино пропускной способностью 136 пар поездов в сутки (Амурская область, Сковородинский район);

Икура пропускной способность 119 пар поездов в сутки (Еврейская автономная область, Смидовичский район);

Ядрин пропускной способностью 116 пар поездов в сутки (Амурская область, Архаринский район);

Новонежино пропускной способностью 62 пар поездов в сутки (Приморский край, Шкотовский район);

Уруша пропускной способностью 129 пар поездов в сутки (Амурская область, Сковородинский район);

**Могоча пропускной способностью 129 пар поездов в сутки (Забайкальский край, город Могоча);**

**Шилка-Товарная пропускной способностью 131 пар поездов в сутки (Забайкальский край, город Шилка);**

**Чернышевск-Забайкальский пропускной способностью 128 пар поездов в сутки (Забайкальский край, поселок городского типа Чернышевск);**

**Укурей пропускной способностью 128 пар поездов в сутки (Забайкальский край, Чернышевский район);**

**Карымская** **(нечётный приёмо-отправочный парк) пропускной способностью 179 пар поездов в сутки (Забайкальский край, поселок городского типа Карымское);**

**Туринская пропускной способностью 167 пар поездов в сутки (Забайкальский край, Карымский район);**

**Чита I Чита II пропускной способностью 171 пар поездов в сутки (Забайкальский край, город Чита);**

**Тургутуй пропускной способностью 165 пар поездов в сутки (Забайкальский край, Читинский район);**

Ту пропускной способностью 178 пар поездов в сутки (Амурская область, Шимановский район);

Горелый пропускной способностью 186 пар поездов в сутки (Амурская область, Сковородинский район);

**Хилок пропускной способностью 113 пар поездов в сутки (Забайкальский край, город Хилок);**

**Пеньковая пропускной способностью 96 пар поездов в сутки (Забайкальский край, Могочинский район);**

Смоляниново пропускной способностью 96 пар поездов в сутки (Приморский край, поселок городского типа Смоляниново);

Первая Речка пропускной способностью 123 пар поездов в сутки (Приморский край, город Владивосток);

Угольная пропускной способностью 123 пар поездов в сутки (Приморский край, городской округ Владивостокский);

**Харанор пропускной способностью 31 пар поездов в сутки (Забайкальский край, Забайкальский район);**

**Забайкальск пропускной способностью 29 пар поездов в сутки (Забайкальский край, городское поселение Забайкальск);**

Екатеринославка пропускной способностью 180 пар поездов в сутки (Амурская область, Октябрьский район);

Уссурийск пропускной способностью 96 пар поездов в сутки (Приморский край, городской округ Уссурийский);

Находка-Восточная пропускной способностью 77 пар поездов в сутки (Приморский край, город Находка);

Хабаровск-II пропускной способностью 122 пар поездов в сутки (Хабаровский край, город Хабаровск);

Пожарский пропускной способность 123 пар поездов в сутки (Приморский край, Хасанский район);

1. реконструкция вокзалов:

Улан-Удэ пропускной способностью 1641 тыс. пассажиров в год (Республика Бурятия, город Улан-Удэ);

Иркутск-Пассажирский пропускной способностью 3050 тыс. пассажиров в год (Иркутская область, город Иркутск);

Владивосток пропускной способностью 1856 тыс. пассажиров в год (Приморский край, город Владивосток);

Ангарск пропускной способностью 960 тыс. пассажиров в год (Иркутская область, город Ангарск).».

2. Включить в карту планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемую к схеме, объекты, предусмотренные настоящим документом.